

Α' Προσομοίωση Περιφερειακού Συμβουλίου
Δυτικής Μακεδονίας



Οδηγός Μελέτης

Επιτροπή

Οικονομίας, Ανάπτυξης και Ποιότητας Ζωής

3-6 Οκτωβρίου 2019, Καστοριά



Θέμα 1^ο : Έγκριση χρηματοδότησης κατασκευής σιδηροδρομικών αξόνων στους Νομούς της Καστοριάς και της Κοζάνης ενώνοντας τις ακριτικές πόλεις με την Κεντρική Μακεδονία, αλλά και με Βαλκανικούς άξονες κυρίως με την Αλβανία.

Μια χώρα σαν την Ελλάδα που υπάγεται στους κόλπους της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν έχει παρά να ακολουθεί την γραμμή της τελευταίας. Στα πλαίσια της ευρωπαϊκής πολιτικής είναι η περιφερειακή και αστική ανάπτυξη των χωρών – μελών της. Ένα φλέγον ζήτημα περιφερειακής ανάπτυξης αποτελεί το ζήτημα του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας μας. Ως εκ τούτου καθίσταται αναγκαία η προώθηση και η αναμόρφωση της σιδηροδρομικής γραμμής όχι μόνο γιατί το υπαγορεύει η Ευρωπαϊκή Ένωση αλλά και γιατί η Ελλάδα εν γένει είναι μία πολλά υποσχόμενη χώρα με αναπτυξιακές προϋποθέσεις σε βαθμό που κάποιοι να μιλούν ως την νέα, μελλοντική, κυρίαρχη, διαμετακομιστική δύναμη στην νοτιοανατολική Μεσόγειο.

Τη δεδομένη στιγμή η διακρατική σιδηροδρομική γραμμή Κωνσταντινούπολη-Καβάλα Θεσσαλονίκη-Φλώρινα έχει εγκριθεί από την Interest και βρίσκεται σε διαδικασία εκσυγχρονισμού, καθώς επίσης και η σιδηροδρομική γραμμή Φλώρινα-Κρυσταλλοπηγή-Πόγραδετς. Το έργο αυτό έχει ήδη έχει προχωρήσει με κοινό παρανομαστή την καλή συνεργασία μεταξύ των δύο κυβερνήσεων της Ελλάδος και της Αλβανίας αντίστοιχα. Επομένως, η αναβάθμιση του δικτύου καθίσταται αναγκαία.

Στην προσπάθεια αυτή της αναδιαμόρφωσης των σιδηροδρομικών αξόνων η Περιφερειάρχης θέλει να συμβάλει σημαντικά, για αυτό τον λόγο σε συνεργασία με την κυβέρνηση της χώρας και με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βρίσκονται σε επαφές για την αναδιαμόρφωση του σιδηροδρομικού άξονα του νομού Γρεβενών και Κοζάνης αντίστοιχα. Οι σιδηροδρομικές γραμμές του νομού Κοζάνης είναι ημιτελείς από το 1932, εξίσου και των Γρεβενών. Το συνολικό κόστος της αναδιαμόρφωσης και επαναχάραξης των σιδηροδρομικών γραμμών ανέρχεται στα 95.000.000 ευρώ. Σε μία τέτοια ενέργεια η μείζων αντιπολίτευση «Κοινωνική Αναγέννηση» τάσσεται με μετριοπάθεια, καθώς σύμφωνα με τον επικεφαλής της παράταξης «... Δεν γνωρίζουμε τον τρόπο κοστολόγησης και υπολογισμού των δαπανών του έργου αυτού...»

Η «Εθνική Συμμαχία» τάσσεται υπέρ του έργου, αλλά κρατάει επιφυλάξεις γιατί η χρηματοδότηση προέρχεται από τους τεχνοκράτες της Ευρώπης που οι πολιτικές τους έχουν αποτύχει.



Τέλος, η «Ριζοσπαστική Λαϊκή Κίνηση» τάσσεται κατά ενός τέτοιου έργου, καθώς όπως δήλωσε η αρχηγός του κόμματος «Εμείς ως η μοναδική φωνή του λαού στην περιφέρεια λέμε όχι στην χρηματοδότηση από ιδιωτικές εταιρείες που εξυπηρετούν το κεφάλαιο και την κερδοκρατία».

Θέμα 2^ο : Έγκριση προϋπολογισμού σχετικά με την δημιουργία γραμμών υπεραστικού ΚΤΕΛ για πρόσβαση από τα χωριά στα κέντρα της κάθε Περιφερειακής Ενότητας και για διευκόλυνση των μαθητών που ανήκουν στην πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση των περιοχών της Δυτικής Μακεδονίας.

Ένα πρόβλημα που ταλανίζει την ελληνική περιφέρεια είναι η μετακίνηση από τα αστικά κέντρα στα χωριά και της κωμοπόλεις του εκάστοτε νομού. Λόγω της χαρτογράφησης της χώρας αντιμετωπίζουμε δυσκολίες στην πρόσβαση σε περιοχές όπου η ηπειρωτική γεωγραφία θέλει δύσκολους και δύσβατους δρόμους. Για αυτό στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια έχει αναπτυχθεί ένα πυκνό δίκτυο δρομολογίων με υπεραστικά λεωφορεία που πληρούν όλες τις σύγχρονες προδιαγραφές για μία ασφαλή μετακίνηση.

Ένα παρόμοιο πρόβλημα που αντιμετωπίζει και η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας είναι η έλλειψη πολλαπλών και πολλών δρομολογίων προς και από τα χωριά και τις δύσκολες περιοχές για τα αστικά κέντρα.

Η περιφερειάρχης και επικεφαλής της παράταξης «Δημοκρατική Συνεργασία», ύστερα από συνεννόηση με τους αντιπεριφερειάρχες προέβη σε αίτηση ένταξης της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας σε πρόγραμμα ΕΣΠΑ για την χρηματοδότηση της βελτιστοποίησης των ήδη υπαρχόντων δρομολογίων και την δημιουργία νέων. Το κόστος θα ανέρχεται στα 165.000 ευρώ, εκ των οποίων το 60% θα καλύψει το πρόγραμμα και το 40% η ίδια η περιφέρεια, και θα περιλαμβάνει περισσότερα δρομολόγια, συστήματα πληροφόρησης επιβατών, έξυπνου εισιτηρίου, καθώς και την μετακίνηση παιδιών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης προς και από τα σχολεία τους. Η ενέργεια αυτή βρίσκει σύμφωνη την παράταξη της «Κοινωνικής Αναγέννησης».



Η «Εθνική Συμμαχία Πολιτών» συμφωνεί με την πρωτοβουλία της περιφερειακής αρχής, διαφωνεί κάθετα με την χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση, και επίσης ζητά να υπάρξει έλεγχος των υπαλλήλων του ΚΤΕΛ, καθώς σύμφωνα με δηλώσεις «.. Δεν θέλουμε τα παιδιά μας και οι συμπατριώτες μας να πέσουν θύματα των αλλοδαπών εργατών και οδηγών του ΚΤΕΛ..»

Τέλος, η «Ριζοσπαστική Λαϊκή Κίνηση» ζητά η συγκοινωνία για τα παιδιά της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης να είναι δωρεάν κάτι που δυσχεραίνει τον προϋπολογισμό και ίσως να υπάρξει ενδεχόμενη ζημία.

Θέμα 3^ο : Έγκριση της απόφασης των Βουλευτικών αρχών για κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου στους Νομούς της Καστοριάς και της Κοζάνης συνδέοντας την Δυτική Μακεδονία με τον αγωγό της Βόρειας Ελλάδας.

Μετά από συνεχείς πιέσεις βουλευτών της Δυτικής Μακεδονίας, εγκρίθηκε από την Ολομέλεια της Βουλής απόφαση που σχετίζεται με την κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου, ο οποίος θα συνδέει τη Περιφέρεια μας με τον αγωγό της Βόρειας Ελλάδας. Στο πλαίσιο της απόφασης αυτής, τα έξοδα για το έργο θα αναλάβει η Περιφέρεια μαζί με τη ΔΕΠΑ (Δημόσια Επιχείρηση Αερίου – δημόσια εταιρεία παροχής φυσικού αερίου στην Ελλάδα) , που θα αναλάβει και την επένδυση. Το μέρος του κόστους που αντιστοιχεί στην περιφέρεια, αν και θα απορροφήσει μεγάλο μέρος των δαπανών του ετήσιου προϋπολογισμού τον πρώτο χρόνο κατασκευής, έχουν εκπονηθεί οικονομοτεχνικές μελέτες από την αντίστοιχη υπηρεσία της περιφέρειας για την διεκδίκηση προγραμμάτων ΕΣΠΑ, τα οποία θα καλύπτουν το 60% του γενικού συνόλου. Το υπόλοιπο 40% θα καλυφθεί ύστερα από διενέργεια ανοικτού δημόσιου διαγωνισμού. Το έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί σε 4 χρόνια όσον αφορά την κατασκευή του δικτύου , ενώ θα χρειαστεί άλλος ένας χρόνος για να δοθεί σε λειτουργία. Η Περιφερειάρχης και οι Περιφερειακοί σύμβουλοι της πλειοψηφίας παρουσιάστηκαν στις πρώτες συζητήσεις ιδιαίτερα θετικοί καθώς με αυτό το έργο θα λυθεί το χρόνιο πρόβλημα των υπέρογκων εξόδων του κόστους θέρμανσης των νοικοκυριών με παραδοσιακά μέσα. Σε θετικό κλίμα κυμαίνονται και οι πρώτες αντιδράσεις των πολιτών.



Η «Κοινωνική Αναγέννηση» , προς το παρόν διατηρεί μια ουδέτερη στάση, επειδή δεν είχε καταφέρει κατά τη διάρκεια της δικής της θητείας να δρομολογήσει αντίστοιχα ενεργειακά έργα τέτοιου βεληνεκούς. Παρόλα αυτά περιμένει να τεθεί το θέμα προς συζήτηση και να ακουστούν και οι υπόλοιπες απόψεις των άλλων παρατάξεων του Συμβουλίου για να διαμορφώσει την τελική της στάση.

Η πιο συντηρητική παράταξη του Συμβουλίου, η «Εθνική Συμμαχία Πολιτών» , υποστηρίζει τις αντιδράσεις που έχει εγείρει η Ένωση Βενζινοπωλών Δυτικής Μακεδονίας. Σε δηλώσεις στον Τύπο, ανέφεραν πως το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων τους προέρχεται από την πώληση πετρελαίου κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου. Αυτό σημαίνει ότι παρά τα περιβαλλοντικά οφέλη που προκύπτουν από την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου, θα μειωθεί το εισόδημα για πολλά άτομα στην περιφέρεια. Ωστόσο, είναι μια μικρή μερίδα πολιτών σε σχέση με το μεγάλο μέγεθος των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων που θα επωφεληθούν από την επένδυση. Οι περιφερειακοί σύμβουλοι της «Ριζοσπαστικής Λαϊκής Κίνησης» προτάσσουν την άποψη πως το συγκεκριμένο έργο προωθείται για μικροκομματικούς σκοπούς, καθώς εξυπηρετεί την περιβαλλοντική ατζέντα του κυβερνώντος κόμματος, που «τυγχάνει» να ήταν το κόμμα που στήριξε επίσημα την άρχουσα παράταξη κατά την προεκλογική περίοδο. Οι περιφερειακοί σύμβουλοι φαίνονται σίγουροι πως θα χρησιμοποιήσουν τα χρηματοδοτικά εργαλεία της ΕΕ, παρόλα αυτά η αριστερή παράταξη του συμβουλίου πιστεύει πως αυτό θα καταστεί αδύνατο και πως στο τέλος το ποσό των 1,2 εκατομμυρίων ευρώ θα δαπανηθεί εξ' ολοκλήρου από τον προϋπολογισμό της περιφέρειας.

Θέμα 4^ο : Γνωμοδότηση και έγκριση χρηματοδότησης για την εξάπλωση των εργοστασίων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της περιοχής της Πτολεμαΐδας.

Έπειτα από τέσσερα χρόνια διαβουλεύσεων σχετικά με την διάσωση της ΔΕΗ, η ελληνική κυβέρνηση δεν κατάφερε να την σώσει και έτσι πέρασε στα χέρια της ιδιωτικής εταιρείας «Voltage».

Προσφάτως, σε ένα περιφερειακό συμβούλιο τέθηκε το ζήτημα της επέκτασης των εργοστασίων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Πτολεμαΐδα. Σχετική τοποθέτηση έγινε και για την εκπόνηση της μελέτης για την κατασκευή του εργοστασίου αυτού, καθώς ένα τέτοιο εργοστάσιο θα αποτελέσει μία ακόμη επιβάρυνση στο οικοσύστημα της περιοχής. Λόγος, έγινε επίσης και για την χρηματοδότηση του έργου, όμως, η



εταιρεία «Voltage» ανακοίνωσε μέσω του επίσημου site της ότι η εν λόγω προσπάθεια δημιουργίας νέου εργοστασίου θα έχει προϋπολογισμό 185.000.000 ευρώ.

Η Περιφερειάρχης είναι το τελευταίο διάστημα σε συναντήσεις με τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την σωστή διεξαγωγή της μελέτης και για την τήρηση των απαραίτητων κανόνων που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Σε δηλώσεις της αναφέρεται η σημαντικότητα του έργου καθώς θα ανοίξουν νέες θέσεις εργασίας.

Η παράταξη της αντιπολίτευσης εκφράζει έντονα την αντίθεσή της με το έργο προβάλλοντας οικονομικά και κυρίως περιβαλλοντικά ζητήματα. Πιο συγκεκριμένα, σε πρόσφατη συνέντευξή του ο επικεφαλής της παράταξης «Κοινωνική Αναγέννηση» ανέφερε ότι σε μια τόσο καταπονημένη περιοχή από τα εργοστάσια, η επέκτασή τους θα οδηγούσε σε μια πραγματική οικολογική καταστροφή.

Ανάλογη στάση διατηρεί και η «Ριζοσπαστική Λαϊκή Κίνηση» κάνοντας λόγο για έργο υπέρ των ολίγων έναντι των πολλών. Σύμφωνα με άρθρο στο site της παράταξης οι θέσεις εργασίας δεν αποτελούν κίνητρο για τον λαό καθώς οι εργαζόμενοι θα είναι αναγκασμένοι να υπομένουν εργασία κάτω από άθλιες συνθήκες για πενιχρούς μισθούς. Το έργο θα ωφελήσει μόνο τις πλούσιες μονοπωλιακές εταιρίες που θα εμπλακούν στην υλοποίηση του ενώ ο λαός θα επωμιστεί μόνο οικονομικά κόστη, όσο θα επιδεινώνεται η υγεία του από τις ανθυγιεινές συνθήκες ζωής και εργασίας που θα επιφέρει η λειτουργία του εργοστασίου.

Η «Εθνική Συμμαχία Πολιτών» κρατά μια ουδέτερη στάση στο θέμα δηλώνοντας πως «...αυτό το έργο βοηθά τους συμπολίτες μας, όμως, αποτελεί και κίνδυνο για την τοπική οικονομία, καθώς το εργοστάσιο δεν ανήκει στο ελληνικό δημόσιο και εμείς είμαστε εδώ να γνωμοδοτήσουμε αρνητικά ένα τέτοιο έργο».